

VERBALE DI RIUNIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Il giorno 05 del mese di dicembre dell'anno 2023, alle ore 18:00, mediante collegamento in video conferenza ed in presenza si è riunito il Consiglio di Amministrazione della Soc. Consortile Consorzio Autolinee Due a.r.l. per discutere il seguente ordine del giorno:

1. Gara europea a procedura aperta, suddivisa in lotti, per l'appalto di fornitura di autobus destinati al servizio di trasporto pubblico locale (tpl)-aggiudicazione definitiva.

Sono in presenza (presente presso la sede di C/da Lecco)

- Presidente: Sig. Mario Rocco Carlomagno;
- Consigliere: Sig. Pepe Luigi;

Sono connessi in videoconferenza:

- Consigliere: Sig. Locco Alfonso;
- Sindaco Unico: Dott. Giuseppe Aloise.

Funge da Segretario il Sig. Ferdinando La Russa (presente presso la sede di C/da Lecco).

Il Presidente, dopo aver rivolto il suo saluto ai Presenti, e averne accertato l'identità, apre la discussione sui punti posti all'O.d.g.

Il Presidente, facendo seguito al verbale del 07 febbraio u.s., con il quale aveva dichiarato l'efficacia dell'aggiudicazione in favore ditta Evobus Italia Spa, oggi Daimler Buses Italia Spa, relativamente ai lotti nn. 1, 2, 3, 6, con il presente verbale precisa che:

- con Decreto Dirigenziale n.17460 del 28.11.2023 sono state rimodulate le risorse di cui al DM 81/2022 con attribuzione alla società di euro 901.165,24 (fondi statali) contro i precedenti euro 2.492.074,61(fondi statali);
- nel disciplinare di gara all'articolo 1 era previsto che "La Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare, in autotutela, in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto qualora sussistano o sopravvengano motivi di interesse pubblico, ovvero per mancato finanziamento".
- i lotti interessati dalla rimodulazione del DM 81/20 sono il 4, 5 e il 7. Il lotto 5 è promiscuo con la linea di finanziamento PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 – Programmazione delle risorse REACT-EU e per quanto riguarda tale fonte fa presente che non vi sono state rimodulazioni delle risorse;

Il Presidente, pertanto, chiede di essere autorizzato dal Consiglio:

- a procedere all'aggiudicazione definitiva del lotto 5, relativamente alla linea di finanziamento PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 – Programmazione delle risorse REACT-EU;
- a procedere con la rimodulazione dei lotti 4, 5 e il 7, finanziati con le risorse del DM 81/20, tenendo conto delle effettive esigenze delle proprie consorziate e delle disponibilità di mezzi offerti dalla ditta aggiudicatrice in base alle risorse messe a disposizione in base al Decreto Dirigenziale n.17460 del 28 novembre u.s.;
- ad avviare le attività funzionali alla stipula, per ciascun lotto aggiudicato alla società, del relativo Accordo quadro e del contratto applicativo per ciascuno dei predetti lotti, nel rispetto dei termini dilatori previsti D.lgs. 50/2016, previa richiesta all'aggiudicatario, prima della stipulazione del contratto, della costituzione della "garanzia definitiva", prevista dall'art. 103 D.lgs 18 aprile 2016 n. 5, per ciascun lotto;
- ad esercitare l'eventuale opzione ad acquistare ulteriori autobus, nel limite delle quantità previste dalla legge, se dovessero avanzare ulteriori risorse che l'Ente amministrativo dovesse assegnare alle proprie consorziate;
- a provvedere agli obblighi pubblicitici per tutti gli autobus acquistati e attribuirgli il relativo mandato a sostenere le eventuali spese connesse.

Il Consiglio, dopo ampia discussione, all'unanimità dei presenti, conferisce i predetti mandati al Presidente al fine della conclusione della procedura di gara aperta per l'acquisto degli autobus da adibire al trasporto pubblico locale.

Non essendoci null'altro da discutere la seduta viene sciolta alle ore 19:00 previa lettura e approvazione del presente verbale.

Il Segretario
Ferdinando La Russa

Il Presidente
Mario Rocco Carlomagno